



BreizhGo Express Nord Armor

AVENANT N°1 à la CONVENTION CADRE ENTRE
La Région Bretagne ET Lannion-Trégor Communauté, Guingamp-
Paimpol Agglomération, Leff Armor Communauté, Saint-Brieuc Armor
Agglomération, Lamballe Terre & Mer

VU la convention cadre *BreizhGo Express Nord Armor* en date du X ;

ENTRE :

La Région Bretagne,

283 avenue du Général Patton / CS 21101 / 35711 Rennes CEDEX 7

Représentée par Monsieur Loïg CHESNAIS-GIRARD, agissant en sa qualité de Président du Conseil régional de Bretagne

Ci-après dénommée « Région Bretagne » ou « Région »

D'une part,

ET :

L'EPCI Lannion-Trégor Communauté,

1 rue Monge / CS 10761 / 22307 Lannion Cedex

Représenté par Monsieur Gervais EGAULT, agissant en sa qualité de Président de Lannion-Trégor Communauté

ET :

L'EPCI Guingamp-Paimpol Agglomération,

11 rue de la Trinité / 22200 Guingamp

Représenté par Monsieur Vincent LE MEAUX, agissant en sa qualité de Président de Guingamp-Paimpol Agglomération

ET :

L'EPCI Leff Armor Communauté,

Moulin de Blanchardeau / CS 60036 / 22290 Lanvollon

Représenté par Monsieur Jean-Michel GEFFROY, agissant en sa qualité de Président de Leff Armor Communauté

ET :

L'EPCI Saint-Brieuc Armor Agglomération,

5 rue du 71^e R.I / 22000 Saint-Brieuc

Représenté par Monsieur Ronan KERDRAON, agissant en sa qualité de Président de Saint-Brieuc Armor Agglomération

ET :

L'EPCI Lamballe Terre & Mer,

Espace Lamballe Terre & Mer / 41 rue Saint-Martin / 22404 Lamballe-Armor

Représenté par Monsieur Thierry ANDRIEUX, agissant en sa qualité de Président de Lamballe Terre & Mer

Ci-après dénommés collectivement « les Collectivités partenaires ».

D'autre part.

IL A ETE CONVENU LES DISPOSITIONS SUIVANTES :**PREAMBULE**

Par convention signée le X, la Région Bretagne et les Collectivités partenaires ont organisé les modalités de financement et de suivi du projet *Breizhgo Express Nord Armor*.

ARTICLE 1 – OBJET DE L’AVENANT

Le présent avenant a pour objet de revoir les modalités de participation des Parties, notamment pour ce qui concerne la partie exploitation du projet.

ARTICLE 2 – MODIFICATION DES ARTICLES DE LA CONVENTION

L'article 3 – MONTANT DE L'AIDE, est modifié comme suit :

La Région et les Collectivités partenaires se sont accordées sur la clé de répartition du projet *BreizhGo Express Nord Armor*, relatif au tronçon ferroviaire <Lannion-Plouaret-Trégor-Lamballe> et cohérent avec les ressorts territoriaux des Collectivités partenaires. Il a été convenu que les Collectivités partenaires assument 30% du coût d'acquisition de nouveaux matériels ferroviaires (3 Regio2N) et 0% des coûts d'exploitation pour la section considérée Lannion-Lamballe (46% du coût total du développement). En conséquence, les Collectivités partenaires s'engagent ainsi à financer les coûts définis à l'article 2.2 selon la répartition suivante :

	% du coût du projet
Lannion Trégor Communauté	3,04111455397449 %
Guingamp Paimpol Agglomération	2,58457279603061 %
Leff Armor Communauté	1,36013021559717 %
Saint-Brieuc Agglomération	4,67684171632803 %
Lamballe Terre & Mer	2,1373407180697 %

Article 3.1 – Aide à l'exploitation

Il n'y a pas d'aide à l'exploitation, la Région prenant en charge l'intégralité de ces coûts.

Article 3.2 – Aide à l'acquisition de matériels roulants

Les aides à l'acquisition de matériels roulants se définissent ainsi pour chacune des Collectivités partenaires.

Année	Montant annuel 3 rames	Montant annuel Lannion Trégor Communauté	Montant annuel Guingamp Paimpol Agglomération	Montant annuel Leff Armor Communauté	Montant annuel Saint-Brieuc Agglomération	Montant annuel Lamballe Terre & Mer
2024	177 817,6 €	5 407,6 €	4 595,8 €	2 418,6 €	8 316,2 €	3 800,6 €
2025	332 071,7 €	10 098,7 €	8 582,6 €	4 516,6 €	15 530,5 €	7 097,5 €
2026	1 119 726,3 €	34 052,2 €	28 940,1 €	15 229,7 €	52 367,8 €	23 932,4 €
2027	2 284 174,6 €	69 464,4 €	59 036,2 €	31 067,7 €	106 827,2 €	48 820,6 €
2028	2 296 410,5 €	69 836,5 €	59 352,4 €	31 234,2 €	107 399,5 €	49 082,1 €
2029	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2030	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2031	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2032	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2033	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2034	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2035	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2036	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2037	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2038	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2039	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2040	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2041	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2042	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2043	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2044	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2045	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2046	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2047	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2048	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2049	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2050	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2051	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2052	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2053	2 431 235,4 €	73 936,7 €	62 837,0 €	33 068,0 €	113 705,0 €	51 963,8 €
2054	2 253 417,8 €	68 529,0 €	58 241,2 €	30 649,4 €	105 388,8 €	48 163,2 €
2055	2 099 163,6 €	63 838,0 €	54 254,4 €	28 551,4 €	98 174,6 €	44 866,3 €
2056	1 311 509,1 €	39 884,5 €	33 896,9 €	17 838,2 €	61 337,2 €	28 031,4 €
2057	147 060,8 €	4 472,3 €	3 800,9 €	2 000,2 €	6 877,8 €	3 143,2 €
2058	134 824,9 €	4 100,2 €	3 484,6 €	1 833,8 €	6 305,5 €	2 881,7 €
Coût global d'acquisition 3 rames	72 937 061,1 €	2 218 099,6 €	1 885 111,4 €	992 039,0 €	3 411 150,9 €	1 558 913,5 €

L'article 4 – MODALITES DE GESTION, est modifié comme suit :

La Région assure le portage administratif et financier du projet. La Région procède notamment à l'affectation des crédits et engagements au bénéficiaire exploitant le service ferroviaire, pour la mise en œuvre effective de *BreizhGo Express Nord Armor*.

La Région effectuera un appel de fonds unique en octobre de chaque année. Le document d'appel de fonds est mentionné en annexe. Chaque appel de fonds fera l'objet de l'émission de 1 titre de recette adressé aux partenaires (un titre en investissement pour le financement des rames).

Le premier appel de fonds concernant l'aide à l'acquisition de matériels roulants sera réalisé en octobre 2027, correspondant aux annuités 2024, 2025 et 2026. Les appels de fonds suivants correspondront à l'annuité n-1.

Les éléments de fréquentation et de qualité de la production de l'axe ferroviaire en possession de la Région à cette date seront joints à cet appel de fonds.

Les fonds seront versés sur le compte suivant :

Compte bancaire : Banque de France

RIB : 30001 00682 C354 0000000 21

IBAN : FR92 3000 1006 82C3 5400 0000 021

BIC : BDFEFRPPCCT

ARTICLE 3 – DISPOSITION GENERALE

Le présent avenant prend effet à compter de sa signature.

Les autres dispositions de la convention-cadre du X restent inchangées.

Le présent avenant est établi en 6 exemplaires originaux, dont 1 pour chaque signataire.

Pour la Région,

Pour Lannion-Trégor Communauté,

Le Président,

Le Président,

Loïg CHESNAIS-GIRARD

Gervais EGAULT

Pour Guingamp-Paimpol Agglomération,

Pour Leff Armor Communauté,

Le Président,

Le Président,

Vincent LE MEAUX

Jean-Michel GEFFROY